

Warszawa, 8.06.2015 r.

Komunikat prasowy

W najbliższą niedzielę zmieni się rozkład jazdy pociągów Kolei Mazowieckich

Rozkład jazdy pociągów w zmienionym kształcie będzie obowiązywać do końca wakacji, czyli do 31 sierpnia. Korekta rozkładu podyktowana jest trwającymi pracami modernizacyjnymi, prowadzonymi przez zarządcę infrastruktury kolejowej, PKP PLK.

Kolejne zmiany dotyczą linii **nr 1 Warszawa – Skierniewice**, gdzie rozkład w ciągu najbliższych ponad dwóch miesięcy będzie często modyfikowany w wyniku kontynuacji prac remontowych. Tak jak do tej pory część pociągów będzie odwołana, a część z nich będzie kursować w skróconej relacji. Na odcinku Warszawa Zachodnia - Piastów - Pruszków - Grodzisk Mazowiecki – Żyrardów będzie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa.

Ze względu na przebudowę wiaduktu, na odcinku Warszawa Rembertów – Sulejówek (linia **nr 2 Warszawa – Łuków**) będzie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa od pociągów:

- 19801 relacji Warszawa Zachodnia (godz. odj. 0:26) – Mińsk Maz. (godz. przyj. 1:44),
- 91876 relacji Siedlce (godz. odj. 23:17) – Warszawa Zachodnia (godz. przyj. 1:21),
- 19841 relacji Warszawa Zachodnia (godz. odj. 3:00) – Siedlce (godz. przyj. 5:11).

W związku z modernizacją przejazdów kolejowych na linii **nr 3 Warszawa – Łowicz Główny** od 18 lipca do 9 sierpnia 2015 r. oraz od 22 do 30 sierpnia w weekendy, wystąpią utrudnienia w kursowaniu pociągów, tj.:

- część pociągów będzie odwołana;
- część pociągów będzie kursować w skróconej relacji;
- część pociągów nie będzie zatrzymywała się na wybranych przystankach.

Trwa modernizacja linii **nr 6 Warszawa – Małkinia** (odcinek: Wołomin – Tłuszcz – Łochów – Sadowne Węgrowskie), dlatego nadal będzie kursowała zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Wołomin – Tłuszcz oraz Sadowne Węgrowskie – Łochów – Tłuszcz.

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



Ponadto od 1 lipca 2015 r. wystąpią utrudnienia na odcinku Zielonka – Wołomin i będzie obowiązywać zmieniony rozkład jazdy. Ruch pociągów będzie prowadzony po jednym czynnym torze. Część pociągów będzie odwołana, a za niektóre zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa.

Utrudnienia na linii **nr 7 Warszawa – Dęblin** związane będą z pracami nad budową tunelu drogowego w Międzyzlesiu. Ruch pociągów będzie prowadzony po jednym czynnym torze na odcinku Warszawa Wawer – Warszawa Falenica. Prace przewidywane są do 12 grudnia 2015 r. W dniach 28-30 sierpnia 2015 r. wystąpią dodatkowe utrudnienia związane z koniecznością prowadzenia ruchu jednotorowego na odcinku Otwock – Warszawa Wawer, w związku z czym:

- część pociągów będzie odwołana;
- część pociągów będzie kursować w skróconej relacji.

Na linii **nr 22 Radom – Drzewica** ze względu na przebudowę stacji Radom, w dniach 14-21 czerwca 2015 r. będzie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Radom – Wolanów.

Na linii **nr 29 Ostrołęka – Tłuszcz** w związku z trwającą przebudową stacji Tłuszcz, będzie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Tłuszcz – Mostówka do 18 czerwca. Dodatkowo od 3 sierpnia 2015 r. w wybrane dni na odcinku Przetycz – Ostrołęka, Pasieki – Ostrołęka oraz Ostrołęka – Gierwaty będzie kursowała zastępcza komunikacja autobusowa.

Tabele ze zmienionym rozkładem jazdy znajdują się na stronie internetowej Kolei Mazowieckich www.mazowieckie.com.pl, informacje dostępne są także pod numerem call center (022) 364 44 44.

Dodatkowych informacji udziela:

Donata Nowakowska, Rzecznik Prasowy „Kolei Mazowieckich – KM”

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl

tel. 22 47 37 551, kom. 661 929 207

Koleje Mazowieckie – informacje o spółce

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. została powołana 29.07.2004 r. przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (51 proc. udziałów) i „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. (49 proc. udziałów). Od 2008 r., po odkupieniu udziałów od „PKP Przewozy Regionalne”, jedynym właścicielem spółki jest Samorząd Województwa. Obecnie Koleje Mazowieckie to najnowocześniejszy regionalny przewoźnik kolejowy w kraju i spółka z ponad 23 proc. udziałem w rynku przewozów pasażerskich. W 2013 roku z usług Kolei Mazowieckich skorzystało ponad 62 mln osób. W ciągu doby spółka uruchamia około 800 pociągów.

Prezesem Zarządu KM jest Artur Radwan.

Przewodniczącym Rady Nadzorczej KM jest Waldemar Kuliński.

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski

