

Mińsk Mazowiecki, 13 grudnia 2018 r.

BM.0003.6.2018

Pan Kamil Oldak

Radny Rady Miasta Mińsk Mazowiecki

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 3.12.2018 r. wyjaśniam, co następuje:

Ad. 1. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki uchwalonym uchwałą Nr XX/223/04 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 19 lipca 2004 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 223, poz. 5975), zmienionym uchwałą Nr XXXVII/310/09 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 29 grudnia 2009 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 11 maja 2010 r. Nr 94, poz. 1632) – drogi wewnętrzne znajdują się na obszarze funkcjonalno-przestrzennym Nr 11, w terenach oznaczonych symbolami od (11)KDW1 do (11)KDW21, przeznaczonych pod tereny dróg wewnętrznych – ulice wewnętrzne.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. , poz. 2068 ze zm.) reguluje, kto odpowiada za drogi wewnętrzne. Zgodnie z art. 8 ust. 2 tej ustawy „budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu”.

Na wskazanym w interpelacji terenie działki gruntu stanowiące drogi wewnętrzne są własnością Spółek: "Villa Development V.D. Management Sp. z o.o. Spółka Komandytowa" oraz Przedsiębiorstwa Handlowo-Usługowego "Partner" Spółka Jawna Adam i Grażyna Wiącek.

Miasto Mińsk Mazowiecki, ma prawo do nabywania do miejskiego zasobu nieruchomości, gruntów przeznaczonych na cele publiczne m.in. pod miejskie drogi publiczne. Należy jednak brać pod uwagę, iż drogi wewnętrzne, które mają być przeznaczone pod drogi publiczne muszą spełniać warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, przepisów o drogach publicznych oraz przepisów odrębnych, a także ustaleń Polskich Norm.

Dodatkowym warunkiem realizacji tego przedsięwzięcia jest dokonanie zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki.

Ad. 2. Dochody uzyskane z opłat za korzystanie z zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych, w myśl przepisów ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. z 2018 r., poz. 2137 j.t.), mogą być przeznaczane wyłącznie na zadania związane z celami tej ustawy i ujęte w gminnych programach profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych oraz narkomanii.

W świetle orzecznictwa sądów administracyjnych działania związane z budową urządzeń do rekreacji, w tym placów zabaw, wykraczają poza obszar zadań związanych wyłącznie z profilaktyką i rozwiązywaniem problemów alkoholowych.

Zgodnie z powyższym stanowiskiem sądów należy przyjąć, iż przeznaczenie środków uzyskanych z opłat za zezwolenia na sprzedaż napojów alkoholowych na budowę placu zabaw nastąpiłoby na cele nie związane z realizacją programu profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych.

Ad. 3. Budowa wiat przystankowych powinna odpowiadać warunkom opisanym w § 119 ust. 10 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 j.t). Mianowicie, urządzenie dla ochrony pieszych przed warunkami atmosferycznymi (wiata), ze względu na brak zatoki autobusowej, powinno być odsunięte nie mniej niż 2,5 m od krawędzi jezdni drogi. Ulica Klonowa stanowi ciąg pieszo-jezdny oznakowany strefą zamieszkania D-40 bez wydzielonych chodników. Ruch pojazdów odbywa się po całej szerokości pasa drogowego ww. ulicy. W związku z powyższym z powodu braku możliwości spełnienia wymagań technicznych, wiata nie może zostać zamontowana.

W 2017 r. na wniosek mieszkańców ulicy Klonowej dotyczący zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tej ulicy zaproponowano dodatkowo wykonanie 2 szt. progów zwalniających wyspowych z kostki brukowej betonowej. Niestety, próba ich wykonania nie zyskała aprobaty właścicieli przyległych nieruchomości. Z tego też względu zmuszony zostałem do zaniechania wdrożenia zaproponowanej organizacji ruchu. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu na ulicy Klonowej zostało wprowadzone dodatkowe oznakowanie pionowe B-33 z ograniczeniem prędkości do 20 km/h oraz ostrzegawcze A-30 z tabliczką o treści „Piesi”.

Budowa wyniesionego skrzyżowania ze względu na jego dużą powierzchnię wymaga zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych w budżecie miasta.

Zarząd Dróg Miejskich Sp. z o.o. przeprowadzi analizę wskazującą czy montaż luster przy skrzyżowaniu ulic Klonowej i Spacerowej przyczyni się do wzmocnienia bezpieczeństwa pieszych i podejmie decyzję w tej sprawie.

Ad. 4. Sprawa ustawienia dodatkowych śmietniczek została przekazana do rozpatrzenia Zarządowi Gospodarki Komunalnej.

Ad. 5. Ulica Chopina, na podstawie uchwały nr XXXVII/310/09 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 29 grudnia 2009 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki, na dzień dzisiejszy jest drogą publiczną ogólnodostępną, ma nieprzelotowe zakończenie wraz z przeznaczeniem na końcu tej ulicy terenów na wykonanie placu do zawracania pojazdów. Dodatkowo na ulicy Chopina na przełomie lat 2013-2014 wprowadzono zakaz wjazdu samochodów ciężarowych. Znakom informacyjnym D-4a „Droga bez przejazdu” i D-4b „Wjazd na drogę bez przejazdu” towarzyszą również podstawowe znaki F-6 „Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z informacją dotyczącą, że „Nie dotyczy służb komunalnych”. Na podstawie powyższego, ulica Chopina nie stanowi skrzyżowania z drogą publiczną ul. Kasztanową.

W chwili obecnej miasto Mińsk Mazowiecki opracowuje projekt kompleksowej modernizacji oświetlenia ulicznego polegający m.in. na wymianie zużytych opraw oświetleniowych, również na ul. Kasztanowej i Chopina. W przypadku posiadania odpowiednich środków finansowych w budżecie miasta, przedsięwzięcie to zostanie w najbliższym czasie zrealizowane.

Ad. 6. Wykonanie utwardzenia ulicy Kasztanowej nie zostało ujęte w projekcie budżetu miasta na rok 2019. W związku z powyższym realizacja przedmiotowej inwestycji na dzień dzisiejszy nie jest planowana.

Ad. 7. Odpowiadając na Pana pytanie, czy Miasto rozważa przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie ewentualnego zniesienia ograniczenia sprzedaży alkoholu w godzinach nocnych, należy przede wszystkim podkreślić, że Miasto jako jednostka samorządu terytorialnego działa poprzez swoje organy, którymi są Rada Miasta oraz Burmistrz Miasta. Rozstrzyganie w sprawach dotyczących ograniczenia nocnej sprzedaży napojów alkoholowych na terenie naszego miasta należy do wyłącznej kompetencji Rady Miasta.



URZĄD MIASTA
MIŃSK MAZOWIECKI

Ad. 8. Na podstawie uchwały nr XLI.405.2018 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 21 czerwca 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych na temat części wydatków budżetu Miasta Mińsk Mazowiecki na rok 2019 (Dz. Urz. Woj. Maz. z 26.06.2018 r., poz. 6518) przedmiotem konsultacji społecznych była część wydatków budżetu miasta na rok 2019 w wysokości 500.000 zł.

Założenia do projektu budżetu Miasta na rok 2020, w tym budżetu obywatelskiego, będą przyjęte w miesiącu wrześniu 2019 r.

BURMISTRZ MIASTA

Marcin Jakubowski