

UCHWAŁA NR VII.52.2019
RADY MIASTA MIŃSK MAZOWIECKI

z dnia 15 kwietnia 2019 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych, wprowadzenia opłat abonamentowych, zryczałtowanych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników dróg oraz wysokości opłaty dodatkowej i określenia sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 1 – 5 i 7 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506), uchwala się co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXIV.329.2017 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 30 października 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za postój pojazdów samochodowych, wprowadzenia opłat abonamentowych, zryczałtowanych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników dróg oraz wysokości opłaty dodatkowej i określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2018 r. poz. 13196), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się strefę płatnego parkowania w Mińsku Mazowieckim, zwaną dalej „SPP”, obejmującą:

1) obszar I, ograniczony ulicami: Warszawską od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego, Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Warszawską do skrzyżowania z ulicą Konstytucji 3 Maja, Konstytucji 3 Maja od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego, Józefa Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Konstytucji 3 Maja do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego wraz ze skwerem, od skweru przy skrzyżowaniu ulic Zygmunta Kazikowskiego i Józefa Piłsudskiego do Placu Dworcowego, Placem Dworcowym do ulicy 1 Maja, 1 Maja od Placu Dworcowego do ulicy Kolejowej, Kolejową od ulicy 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Licealną, Licealną od skrzyżowania z ulicą Kolejową do skrzyżowania z ulicą Piękną, Piękną od skrzyżowania z ulicą Licealną do skrzyżowania z ulicą Zieloną, Zieloną od skrzyżowania z ulicą Piękną do skrzyżowania z ulicą Siedlecką, Siedlecką od skrzyżowania z ulicą Zieloną do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Siedlecką do skrzyżowania z ulicą Tartaczną, Tartaczną od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei, Stefana Okrzei od skrzyżowania z ulicą Tartaczną do skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika, Mikołaja Kopernika od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicą Warszawską, w ramach którego wyodrębnia się podstrefy:

a) podstrefę 1 – SPP (P1) obejmującą obszar ograniczony ulicami: Warszawską od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego, Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Warszawską do skrzyżowania z ulicą Konstytucji 3 Maja, ulicą Konstytucji 3 Maja od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego, ulicą Józefa Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Konstytucji 3 Maja do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego, ulicą Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei, ulicą Stefana Okrzei od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika, ulicą Mikołaja Kopernika od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicą Warszawską,

- b) podstrefę 2 – SPP (P2) obejmującą obszar ograniczony ulicami: Stefana Okrzei od skrzyżowania z ulicą Tartaczną do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego, Zygmunta Kazikowskiego od skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego do skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego, Józefa Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Ignacego Daszyńskiego, Ignacego Daszyńskiego, Piękną od skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Zieloną, Zieloną od skrzyżowania z ulicą Piękną do skrzyżowania z ulicą Siedlecką, Siedlecką od skrzyżowania z ulicą Zieloną do skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Stefana Kardynała Wyszyńskiego od skrzyżowania z ulicą Zieloną do skrzyżowania z ulicą Tartaczną, ulicą Tartaczną od skrzyżowania z ulicą Stefana Kardynała Wyszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Stefana Okrzei,
- c) podstrefę 3 – SPP (P3) obejmującą obszar ograniczony ulicami: Piękną od skrzyżowania z ulicą Licealną do skrzyżowania z ulicą Tadeusza Kościuszki, Ignacego Daszyńskiego, Józefa Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicą Ignacego Daszyńskiego do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Kazikowskiego wraz ze skwerem, od skweru przy skrzyżowaniu ulic Zygmunta Kazikowskiego i Józefa Piłsudskiego do Placu Dworcowego, Placem Dworcowym do ulicy 1 Maja, 1 Maja od Placu Dworcowego do ulicy Kolejowej, Kolejową od ulicy 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Licealną, Licealną od skrzyżowania z ulicą Kolejową do skrzyżowania z ulicą Piękną,
- 2) obszar II, ograniczony ulicami: 11 Listopada od skrzyżowania z ulicą Warszawską do skrzyżowania z ulicą Topolową, Topolową od skrzyżowania z ulicą 11 Listopada do skrzyżowania z ulicą Targową, Targową od skrzyżowania z ulicą Topolową do skrzyżowania z ulicą Józefa Chełmońskiego, Józefa Chełmońskiego od skrzyżowania z ulicą Targową do skrzyżowania z ulicą 11 Listopada, 11 Listopada od skrzyżowania z ulicą Józefa Chełmońskiego do skrzyżowania z ulicą Topolową, Topolową od skrzyżowania z ulicą 11 Listopada do skrzyżowania z ulicą Bankową, Bankową, Warszawską od skrzyżowania z ulicą Bankową do skrzyżowania z ulicą 11 Listopada, stanowiący podstrefę 4 - SPP (P4).”

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Obszar SPP obejmuje ulice wymienione w ust. 1 jako granice obszaru I oraz obszaru II z wyłączeniem ulicy Warszawskiej. Granice pomiędzy podstrefami przebiegają wzdłuż osi jezdni ulic.”;

2) w § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Dokumentem potwierdzającym wniesienie opłaty zryczałtowanej, o której mowa w ust. 3, jest karta ryczałtowa odpowiednio P1, P2, P3, P4 wydawana przez Burmistrza Miasta Mińsk Mazowiecki, na wniosek.”;

3) w § 4:

a) w ust. 1 po punkcie 6 dodaje się pkt 6a w brzmieniu:

„6a) kierujących pojazdami napędzanymi wodorem, o których mowa w art. 2 pkt 15 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317, 1356 i 2348);”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dokumentami potwierdzającymi uprawnienia do zerowej stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPP są:

1) karta SPP – 0 – w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 3 – 4,

2) karta strefowa odpowiednio: P1, P2, P3, P4 – w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 8 i 9 - wydawane na okres nie dłuższy niż jeden rok, przez Burmistrza Miasta Mińsk Mazowiecki, na wniosek.”,

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Osoby, które otrzymały karty SPP-0 albo kartę strefową odpowiednio: P1, P2, P3, P4 i utraciły prawo do korzystania z nich przed utratą ich ważności winny je bezzwłocznie zwrócić do Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki.”;

4) w § 5 wprowadza się następujące zmiany:

a) w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) opłata zryczałtowana, o której mowa w § 3 ust. 3 – poprzez wniesienie opłaty z góry za oznaczony okres, na rachunek bankowy Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki albo w kasie Urzędu Miasta Mińsk Mazowiecki, przed wydaniem lub przedłużeniem okresu ważności karty ryczałtowej odpowiednio: P1, P2, P3, P4.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Ważny bilet, kartę abonamentową mieszkańca, kartę ryczałtową odpowiednio P1, P2, P3, P4, kartę SPP-0, kartę strefową odpowiednio: P1, P2, P3, P4, a w przypadku, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 6 – informację o rodzaju napędu należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający ich odczytanie z zewnątrz.”;

5) Załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Dokumenty potwierdzające uprawnienia do postoju pojazdów w SPP oraz w określonej podstrefie wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność i potwierdzają uprawnienia do postoju pojazdów samochodowych odpowiednio w obszarze SPP lub określonej podstrefy w ich granicach określonych w § 1 pkt 1 oraz pkt 5 uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 września 2019 r., z wyjątkiem § 1 pkt 3 lit. a, który wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta

mgr Dariusz Kulma

Załącznik do uchwały Nr VII.52.2019

Rady Miasta Mińsk Mazowiecki

z dnia 15 kwietnia 2019 r.

