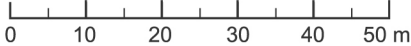
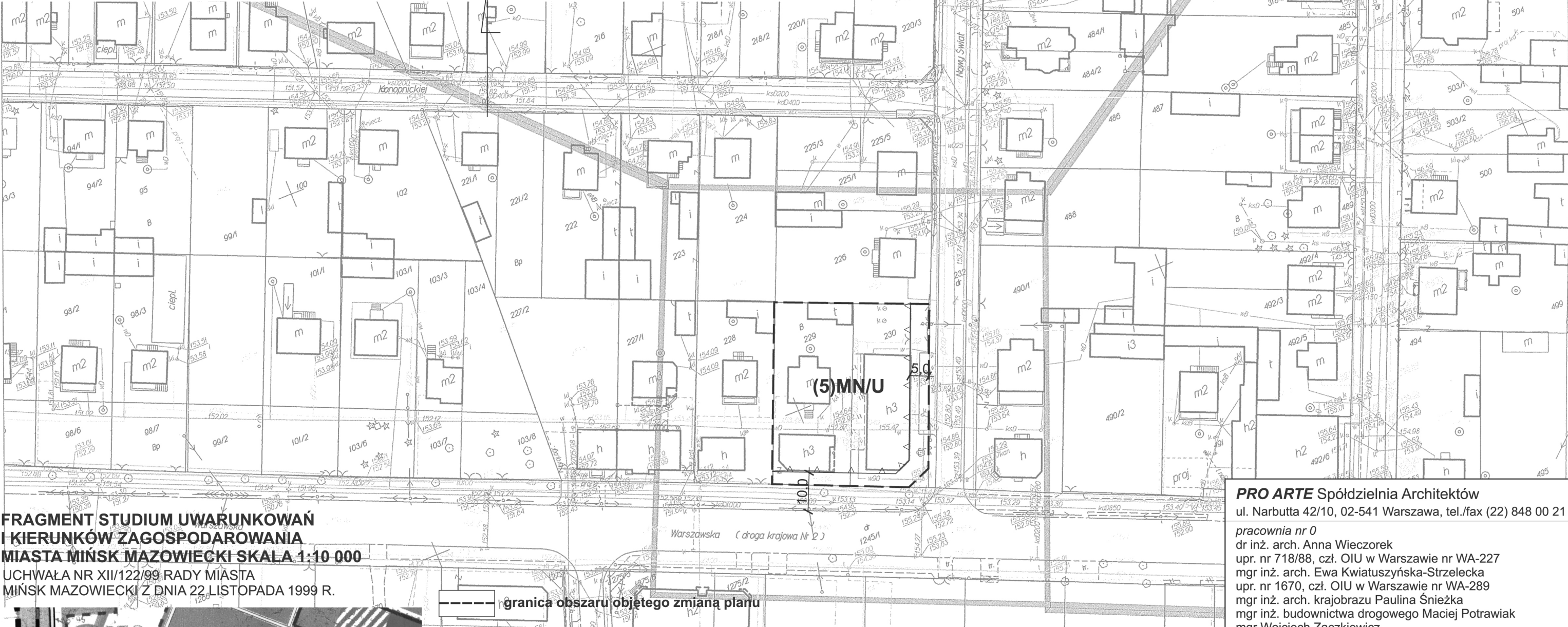


ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA MIŃSK MAZOWIECKI OBSZAR 5 SKALA 1:1000



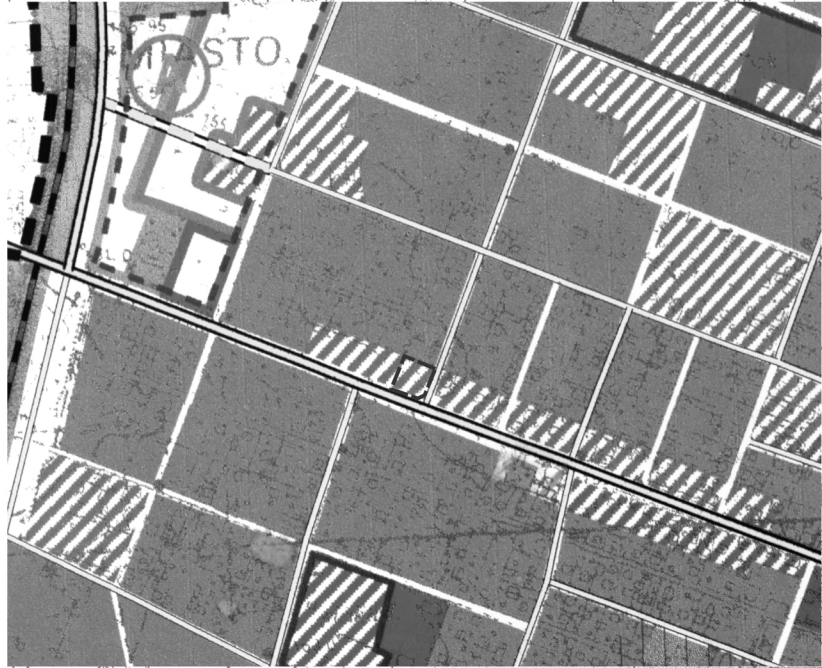
"PRYZMAT-NIERUCHOMOŚCI"
PRACOWNIA GEODEZYJNA
05-300 Mińsk Mazowiecki
ul. Konstytucji 3-go Maja 2 p. 110
tel. (025) 758-66-26 758-58-32

Załącznik Nr 1.5
do uchwały Nr XXXVII/310/09
Rady Miasta Mińsk Mazowiecki
z dnia 29 grudnia 2009 roku



FRAGMENT STUDIUM UWARUNKOWAŃ
I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA
MIASTA MIŃSK MAZOWIECKI SKALA 1:10 000
UCHWAŁA NR XII/122/99 RADY MIASTA
MIŃSK MAZOWIECKI Z DNIA 22 LISTOPADA 1999 R.

PRO ARTE Spółdzielnia Architektów
ul. Narbutta 42/10, 02-541 Warszawa, tel./fax (22) 848 00 21
pracownia nr 0
dr inż. arch. Anna Wiecezorek
upr. nr 718/88, czł. OIU w Warszawie nr WA-227
mgr inż. arch. Ewa Kwiatużyńska-Strzelecka
upr. nr 1670, czł. OIU w Warszawie nr WA-289
mgr inż. arch. krajoznawcy Paulina Śnieżka
mgr inż. budownictwa drogowego Maciej Potrawiak
mgr Wojciech Zaczekiewicz



II. OBSZARY ZABUDOWY			
zabudowa mieszkaniowa - usługowa	zgrupowania usług i administracji	zainwestowanie produkcyjne i usługowe techniczne	zabudowa inna
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
TERENY PRZEZNACZONE DO NOWEJ ZABUDOWY			
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
III. ZASADY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ			
drogi krajowe i wojewódzkie	drogi powiatowe i miejscowe	linia kolejowa	
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	
[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	

TERENY ZABUDOWY ISTNIEJĄCEJ
w pełni zabudowane
do dalszej zabudowy i przekształceń
- w tym wymagające szczegółowych regulacji planistycznych

TERENY PRZEZNACZONE DO NOWEJ ZABUDOWY
wyznaczone w planach miejscowych wykonywanych po 1.01 1999r.
(uchwalonych, bądź przygotowywanych do uchwalenia)
- w tym wymagające szczegółowych regulacji planistycznych przed rozpoczęciem zabudowy

TERENY MOŻLIWE DO NOWEJ ZABUDOWY

trasy komunikacyjne
istniejące i przesądzone
wstępnie wytyczone w opracowaniach planistycznych
nowo postulowane
rejonu wymagające rozwiązania problemu parkowania

