

Warszawa, 17.08.2015 r.

Komunikat prasowy

Zmiany w kursowaniu pociągów KM od 1 września 2015 r.

W okresie od 1 września do 17 października 2015 r., w związku z pracami modernizacyjnymi prowadzonymi przez zarządcę infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., będzie obowiązywał zmieniony rozkład jazdy pociągów Kolei Mazowieckich.

Zmiany dotyczą przede wszystkim linii, na których trwają prace modernizacyjne, w tym głównie: Warszawa – Skierniewice, Warszawa – Łuków, Warszawa – Małkinia, Warszawa – Dęblin, Warszawa – Skarżysko Kamienna.

Na linii nr 1 Warszawa – Skierniewice będą kontynuowane prace modernizacyjne, w związku z czym ruch pociągów na odcinku Grodzisk Maz. – Żyrardów będzie prowadzony wahadłowo, po jednym czynnym torze. Ponadto część pociągów do/z Skierniewic i Żyrardowa będzie kursować w skróconej relacji. Rozkład jazdy będzie bardziej stabilny w porównaniu do korekty obowiązującej w okresie wakacji, kiedy ulegał bardzo częstym zmianom. Zakończenie prac na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Żyrardów jest planowane 17 października. Następnie do końca obowiązywania rozkładu jazdy edycji 2014/2015 będą odbywały się tylko prace wykończeniowe i uzupełniające.

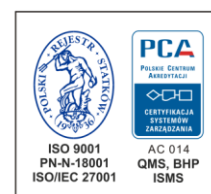
Na linii nr 2 Warszawa – Łuków w dniach 5-7 września, w związku z kolejną fazą przebudowy stacji Warszawa Rembertów, na odcinku Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna ruch pociągów prowadzony będzie wahadłowo po jednym torze. W tych dniach większość pociągów do/z Mińska Mazowieckiego i Mrozów zostanie odwołana.

W związku z modernizacją **linii nr 6 Warszawa - Małkinia** będą kontynuowane prace na odcinku Zielonka - Wołomin – Tłuszcz – Łochów – Sadowne Węgrowskie. W dalszym ciągu będzie kursowała zastępcza komunikacja autobusowa na odcinku Tłuszcz - Sadowne Węgrowskie. Na pozostałych odcinkach ruch pociągów będzie prowadzony po jednym czynnym torze. Część pociągów będzie odwołana i za niektóre będzie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa.

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



Na linii nr 7 Warszawa – Dęblin będą kontynuowane prace związane z budową tunelu drogowego w Międzyzlesiu. W związku z tym na odcinku Warszawa Wawer – Warszawa Falenica ruch pociągów będzie prowadzony po jednym czynnym torze. Część pociągów będzie odwołana, a część będzie kursować w skróconej relacji. Prace nad budową tunelu będą trwały do końca obowiązywania bieżącej edycji rozkładu jazdy, czyli do 12 grudnia 2015 roku.

Na linii nr 8 Warszawa – Skarżysko Kamienna w związku z kolejną fazą przebudowy stacji Radom nastąpi całkowita przerwa w kursowaniu pociągów na odcinku Lesiów – Radom. Wszystkie pociągi na tym odcinku będą obsługiwane zastępczą komunikacją autobusową. Tylko pociąg „Radomiak” zarówno w godzinach porannych, jak i popołudniowych będzie kursował trasą okrężną.

Na linii nr 9 Warszawa – Działdowo w wybrane dni będą trwały prace poprawiające parametry infrastruktury kolejowej. W związku z powyższym będą występowały częste zmiany rozkładu jazdy. W dniach 2 i 25 września pociąg 51606 relacji Ciechanów – Warszawa Zach. p.8 rozpocznie bieg w Nasielsku. Pociąg 15303 relacji Warszawa Zach.p.8 – Działdowo skończy bieg w Nasielsku, natomiast pociąg 15601 kursujący w relacji Warszawa Gdańska – Ciechanów będzie kursował w relacji wydłużonej do Działdowa.

Na liniach: nr 27 Nasielsk – Sierpc oraz 29 Tłuszcz - Ostrołęka będą trwały bieżące prace utrzymaniowe, w związku z tym zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa:

- na linii nr 27 na odcinku Dalanówek – Płońsk,
- na linii nr 29 na odcinku Wyszaków – Przetycz w dniach 5-6 września.

Szczegółowy rozkład jazdy pociągów jest zamieszczony na stronie internetowej www.mazowieckie.com.pl w zakładce „Tabele rozkładów jazdy”.

Dodatkowych informacji udziela:

Donata Nowakowska, rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM”

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl

tel. 22 47 37 551, kom. 661 929 207

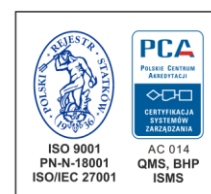
Koleje Mazowieckie – informacje o spółce

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. została powołana 29.07.2004 r. przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (51 proc. udziałów) i „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. (49 proc. udziałów). Od 2008 r., po odkupieniu udziałów od „PKP Przewozy Regionalne”, jedynym właścicielem spółki jest Samorząd Województwa. Obecnie Koleje Mazowieckie

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



to najnowocześniejszy regionalny przewoźnik kolejowy w kraju i spółka z ponad 23 proc. udziałem w rynku przewozów pasażerskich. W 2013 roku z usług Kolei Mazowieckich skorzystało ponad 62 mln osób. W ciągu doby spółka uruchamia około 800 pociągów.

Prezesem Zarządu KM jest Artur Radwan.

Przewodniczącym Rady Nadzorczej KM jest Waldemar Kuliński.

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski

